

Rekonstrukce nádraží Ostrava - Svinov (2004 – 2006)



Projektant

Ateliér Filandr (Ing. arch. Václav Filandr)
Moravia Consult Olomouc, a.s.

Zhotovitel

OHL ŽS, a.s.

Investor

Správa železniční dopravní cesty,
s.r.o.
České dráhy, a. s.

Popis

Historická výpravní budova byla postavena v roce 1845 a je evidována jako kulturní památka. V rámci přestavby byl objekt nádraží staticky stabilizován a historická výpravní budova získala zpět svou neobarokní podobu. Protože rekonstrukce probíhala za plného provozu, bylo nutné připravit v jedné části objektu kompletní zázemí pro nádražní provoz včetně nových datových sítí, elektroinstalace, zabezpečovacího zařízení apod. Komplikovaná byla zejména stabilizace stavby vzhledem k velmi složitým geotechnickým a hydrogeologickým podmínkám, kdy hladina spodní vody dosahovala až k úrovni stávajícího terénu. Nezbytnou podmínkou proto byla instalace nové kvalitní hydroizolace, která odolá tlaku vodního sloupce až 1,9 m. Odčerpáváním byla postupně snížena hladina spodní vody a ve vnitřním půdorysu objektu byl vybudován drenážní systém s čerpacími studny. Navíc byla budova zajištěna spínacími táhly na úrovni jednotlivých podlaží. Teprve po devět měsíců trvající sanaci objektu mohla začít vlastní rekonstrukce.

Vedle zajištění bezpečnosti a funkčnosti budovy byla rekonstrukce prováděna s ohledem na co nejširší zachování původních prvků objektu. Budova proto získala repliky historicky cenné fasády, vnitřní štukové výzdoby, oken, dveří a dalších interiérových prvků. Protože předpokládanou přepravní kapacitu až 1600 osob za hodinu nebylo možné zvládnout v původních prostorách, byl navržen nový objekt odbavovací haly. Dominantními architektonickými prvky moderní budovy jsou mimořádně štíhlé sloupy a strukturální opláštění s bezrámovým zasklením. Před novou odbavovací halou vyrostly dva vzájemně propojené bazény s vodotrysky a barevným osvětlením.

Stavba roku 2007 Moravskoslezského kraje

